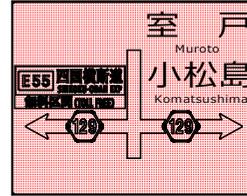


F型標識8

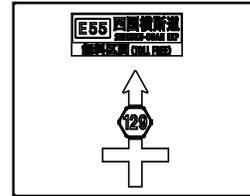
新設



沖洲津田線 No. 8付近 2790-2190

F型標識5

新設



津田インター線 No. 9付近 2790-2190

F型標識6

新設



津田インター線 No. 13付近 2790-2190

実施設計図面

工事名	徳島市津田インター線
種別	道路・河川工事(4)
路線名等	津田インター
工事箇所	徳島市津田海岸町(第4分節)
図面名	標識配置計画図(その2)
縮尺	1:1000 図面番号 1/2
会社名	徳島県建設士会(徳島)

# 標識構造図(その1)

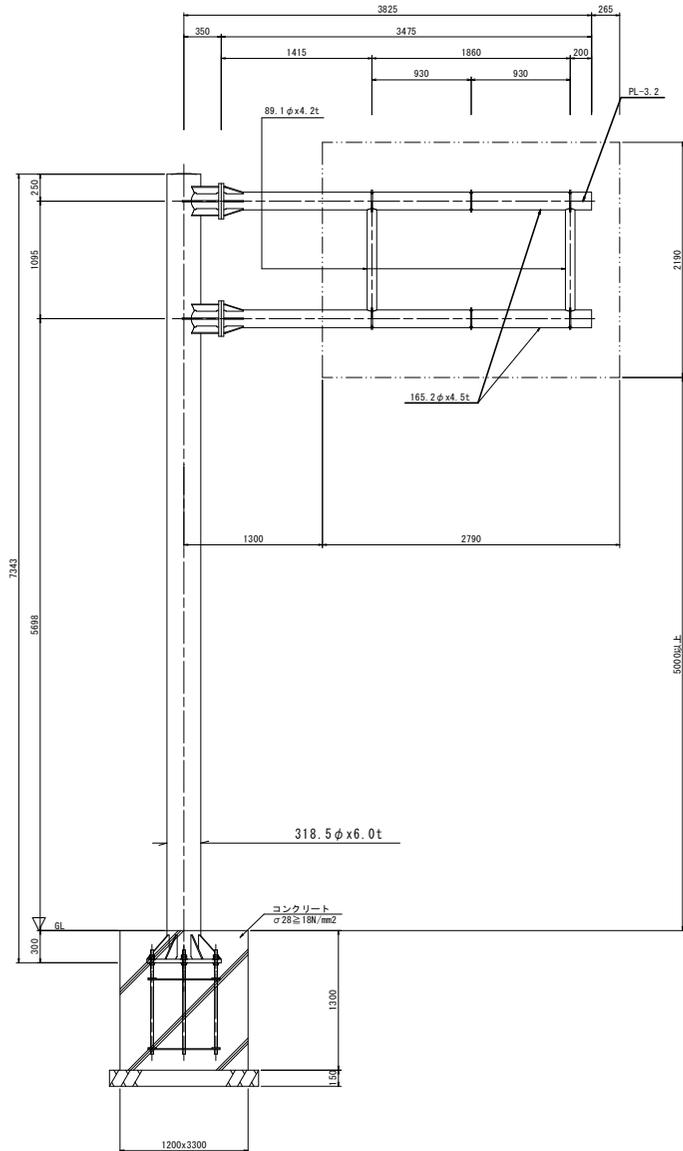
F型標識1, 4~6, 8~9 S=1:25

F型-2790x2190  
表面処理 溶融亜鉛メッキ

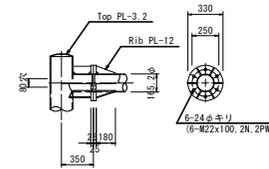
めっきの種類及び記号 JIS H 8641 : 2007

種類	記号	適用例(参考)
2種35	HD235	厚さ1mm以上2mm以下の鋼材・鋼製品、直径12mm以上のボルト・ナット及び厚さ2.3mmを超える鋳造物。
2種40	HD240	厚さ2mmを超え3mm以下の鋼材・鋼製品及び鋳造品類。
2種45	HD245	厚さ3mmを超え5mm以下の鋼材・鋼製品及び鋳造品類。
2種50	HD250	厚さ5mmを超える鋼材・鋼製品及び鋳造品類。
2種55	HD255	過酷な腐食環境下で使用される鋼材・鋼製品及び鋳造品類。

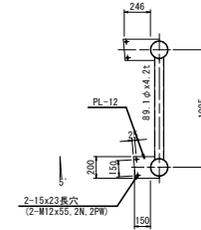
備考 1. HD255のめっき量を要するものは、素材の厚さ6mm以上であることが望ましい。  
2. 表中、適用例の欄で示す厚さ及び直径は、明瞭に示す場合の値による。  
3. 過酷な腐食環境は、海塩粒子濃度の高い海岸、凍結防止剤の撒布される地域などという。



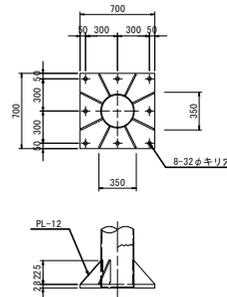
柱、梁接合部詳細図 S=1:25



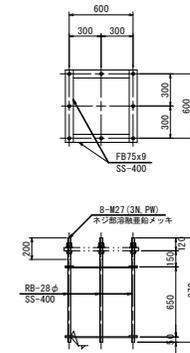
板取付金具詳細図 S=1:25



ベースプレート詳細図 S=1:25



アンカーボルト詳細図 S=1:25



部 材	サイズ	肉 厚	長 さ	数 量	単 重	重 量
(1) ボーム部						
支 柱	318.5φ	6.0	7383	1	339.06	339.06
フ ラ	318.5φ	3.2		1	2.09	2.09
ベースプレート	700	26.0	700	1	107.70	107.70
ベースリブ 1	166	12.0	225	4	3.94	15.76
ベースリブ 2	166	12.0	225	4	3.94	15.76
(2) アーム部						
梁	165.2φ	4.5	2465	2	61.79	123.58
梁	165.2φ	4.5	204	2	3.64	7.28
梁フタ	165.2φ	3.2		2	0.84	1.68
フランジ	350φ	26.0		4	16.79	67.16
フランジリブ 1	70	12.0	180	12	1.32	15.84
フランジリブ 2	70	12.0	325	4	2.14	8.56
フランジリブ 3	70	12.0	183	8	1.21	9.68
梁	89.1φ	4.2	1095	2	9.63	19.26
取付金具 1	200	12.0	233	3	4.38	13.14
取付金具 2	200	12.0	207	3	0.95	2.85
(3) ボルト部						
ボルトナット	M 22 x 100	2N・2PW	12	0.56	6.72	
ボルトナット	M 12 x 55	2N・2PW	12	0.11	1.32	
合 計					実材重量	770.83

実施設計図面

工事名	R2徳土 津田インター線 徳・津田海岸 標識工事(4)
路線名等	津田インター線
工事箇所	徳島市津田海岸町(第4分割)
図面名	標識構造図(その1)
縮尺	1:25 図面番号 2/2
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)